



الحاكمة كاثيري هوكرول

للنشر فوراً: 2023/9/21

الحاكمة هوكرول تعلن عن أن مترو أنفاق مدينة نيويورك قد سجل أرقام قياسية في أعداد الركاب بعد الجائحة في أيام متتالية

سجل مترو الأنفاق 4.18 مليون ركوب مدفوع الأجر يوم الأربعاء، 20 سبتمبر/أيلول، وهو ما يتجاوز أعلى مستوى تم تسجيله سابقاً بعد الجائحة يوم الثلاثاء، 19 سبتمبر/أيلول

سجلت خطوط سكة حديد لونج آيلاند LIRR رقمًا قياسيًّا جديدًا بعد الجائحة بعدد 242,202 رحلة مدفوعة الأجر يوم الأربعاء 20 سبتمبر/أيلول؛ حددت منطقة مترو نورث أعلى مستوى لها بعد الوباء يوم الثلاثاء 19 سبتمبر/أيلول، بعدد 224,426 رحلة مدفوعة الأجر

سجلت خدمة OMNY عدد 2.3 مليون نقرة على مستوى النظام في أيام متتالية؛ عدد نقرات OMNY في مترو الأنفاق يصل إلى 1.9 مليون في أيام متتالية

خدمة النقل البديل Access-A-Ride تسجل رقمًا قياسيًّا على الإطلاق لمدة أسبوع واحد مع أكثر من 192,000 رحلة محجوزة

أعلنت الحاكمة كاثيري هوكرول اليوم أن مترو أنفاق مدينة نيويورك سجل أعلى إجمالي رحلات مدفوعة الأجر في يوم واحد بعد الجائحة في أيام متتالية. وفي يوم الأربعاء 20 سبتمبر/أيلول، سجل مترو الأنفاق 4,179,902 رحلة مدفوعة الأجر، متجاوزة الرقم القياسي السابق بعد الجائحة البالغ 4,144,828 الذي سجل قبل يوم واحد فقط، في 19 سبتمبر/أيلول. هذه هي المرة الرابعة خلال الأسبوعين الماضيين التي يتجاوز فيها عدد ركاب مترو الأنفاق علامة 4 ملايين. خلال أول أسبوع كامل من الدراسة في مدينة نيويورك، كان هناك أكثر من 4 ملايين إدخال مدفوع في النظام يومي الثلاثاء 12 سبتمبر/أيلول والخميس 14 سبتمبر/أيلول.

"لقد قمنا باستثمارات تاريخية في هيئة النقل الحضري (Metropolitan Transportation Authority, MTA) والتي قدمت المزيد من الخدمات ووسعت الوصول إلى النقل،" قالت الحاكمة هوكرول. "أنا فخورة برؤية أسبوع آخر قياسي في مترو الأنفاق والسكك الحديدية لدينا مع استمرار سكان نيويورك في العودة إلى النظام."

شهدت خطوط السكك الحديدية أيضًا أعلى مستوياتها بعد الجائحة. سجلت خطوط سكة حديد لونج آيلاند (Long Island Rail Road, LIRR) رقمًا قياسيًّا بعد الجائحة يوم الأربعاء، حيث حملت 242,202 راكبًا يوم الأربعاء 20 سبتمبر/أيلول، متجاوزة الرقم القياسي السابق المسجل في 21 يونيو/حزيران 2023. نقلت (LIRR) أكثر من 200,000 راكب لمدة ثمانية أيام متتالية بدءًا من يوم الاثنين الماضي.

سجلت خطوط حديد مترو نورث رقمها القياسي لما بعد الجائحة يوم الثلاثاء 19 سبتمبر/أيلول، حيث حملت 224,426 راكبًا. تجاوز هذا الإجمالي السابق المحدد في 20 يونيو/حزيران عندما حملت مترو نورث 224,371 راكبًا. إضافة إلى أعلى مستوى إجمالي بعد الجائحة احتفلت مترو نورث هذا الأسبوع بأعلى عدد من الركاب يوم الاثنين منذ الجائحة حيث بلغ عدد الرحلات المدفوعة 192,103.

قال جاتو لبير، رئيس مجلس إدارة (MTA) ومديرها التنفيذي، "اليوم الثاني على التوالي، نحقق إنجازات جديدة. هذا هو المكان الذي أردنا أن نكون فيه، بعد انتهاء الصيف، ورؤية الأمور تتحرك كثيرًا في الاتجاه الصحيح. تعمل (MTA) بكل قوتها، والأهم من ذلك، أن سكان نيويورك يعودون إلى حياتهم الطبيعية. وهذا مؤشر عظيم للمنطقة."

قال ريتشارد ديفي، رئيس (MTA) للنقل العام في مدينة نيويورك، "لقد أخبرنا العملاء أنهم يقدرّون الخدمة الأسرع والأنظف والأكثر أمانًا، وكان هذا هو هاجسنا طوال الثمانية عشر شهرًا 18 الماضية. يسعدنا أن نواصل تحطيم الأرقام القياسية لعدد الركاب بعد الجائحة من خلال التركيز على ما يريده عملاؤنا."

قالت رئيسة السكك الحديدية مترو نورث (MTA) والرئيسة المؤقتة لطريق خطوط حديد لونغ آيلاند كاثرين رينالدي، "تلتقط هذه السجلات الزخم الذي شهدناه في شهر يوليو/تموز، حيث أصبح 200,000 راكب خلال أيام الأسبوع هو القاعدة لكلا خطي السكك الحديدية. يبدو أن توسيع سيتي تيكيت (CityTicket)، وإدخال تذكرة فار روك أوي (Far Rockaway)، والاتجاه نحو زيادة العودة إلى العمل بعد عيد العمال، كان لها تأثير إيجابي على عدد الركاب. لم تكن هذه الأعداد الكبيرة ممكنة لولا الجهود التي بذلتها القوى العاملة في (LIRR) ومترو نورث الذين يحافظون على حركة الأشخاص بأمان كل يوم."

سجلت خدمة النقل البديل Access-A-Ride التابعة إلى النقل العام في مدينة نيويورك رقمًا قياسيًّا على الإطلاق للرحلات المحجوزة في أسبوع واحد في الأسبوع الماضي بأكثر من 192,000 رحلة. الرقم القياسي السابق المسجل في مارس 2020 كان 191,000 رحلة. ويأتي هذا الرقم القياسي في الوقت الذي جعلت فيه Access-A-Ride حجز الرحلات أسهل من أي وقت مضى، حيث أصبح بإمكان العملاء الآن القيام بذلك عبر الإنترنت. يمكن للعملاء معرفة المزيد على [new.mta.info/myaar](http://new.mta.info/myaar). وإضافة إلى تسهيل حجز الرحلات، يوفر برنامج E-Hail التجريبي عند الطلب لعملاء Access-A-Ride الفرصة لحجز الرحلات في الوقت الفعلي من خلال خدمة سيارات الأجرة الحالية أو خدمة المركبات المستأجرة.

قال كريس باتجيليان، نائب رئيس (MTA) لشؤون النقل العام البديل، "يعد هذا السجل بمثابة تصويت بالثقة في التحسينات التي أجريناها ونواصل إجراؤها في Access-A-Ride. لقد بحثنا هذا العام في طرق لتسهيل حجز الرحلات من خلال القدرة على الحجز عبر الإنترنت وكذلك تحسين السفر في نفس اليوم من خلال توسعنا في برنامج البريد الإلكتروني التجريبي. سنواصل التركيز على طرق تحسين تجربة العملاء بشكل أكبر حيث نضع نصب أعيننا الآن تحقيق المزيد من الأرقام القياسية."

حتى الآن هذا الأسبوع، سجلت خدمة Access-A-Ride عدد 141,416 رحلة مجدولة، مع ما لا يقل عن 30,000 رحلة مجدولة يوميًا خلال أيام الأسبوع الثلاثة الماضية.

حقق OMNY نظام الدفع بدون تلامس التابع لهيئة النقل الحضرية (MTA) أرقامًا قياسية في أيام متتالية. وفي يوم الأربعاء، كان هناك 2.32 مليون نقرة على مستوى النظام. هذه هي المرة الثانية التي تصل فيها نقرات OMNY إلى 2.3 مليون نقرة في يوم واحد، وتأتي المرة الأولى قبل يوم واحد من يوم الثلاثاء 19 سبتمبر/أيلول.

كان هناك أكثر من 1.93 مليون نقرة في نظام مترو الأنفاق يوم الأربعاء، وهو رقم قياسي يأتي بعد يوم واحد فقط من وصول نقرة مترو الأنفاق إلى 1.9 مليون نقرة في يوم واحد للمرة الأولى. لا تزال الحصة السوقية لشركة OMNY من رحلات مترو الأنفاق المدفوعة تصل إلى 45 بالمائة أو أكثر منذ أن قامت (MTA) بتحديث جدول تحديد الحد الأقصى للأجرة في 20 أغسطس/آب.

يستمر عدد ركاب الحافلات المدفوعة الأجر في مدينة نيويورك في الارتفاع. وفي يوم الخميس 14 سبتمبر/أيلول، تجاوزت الحافلات 1.5 مليون رحلة مدفوعة الأجر لأول مرة منذ 17 مايو/أيلول 2023. في الأسبوع الماضي، ركب ما يقرب من 9 ملايين شخص الحافلات، مع زيادة إجمالي عدد الركاب بنسبة 12 بالمائة تقريبًا في الأسبوع الماضي.

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)